Pułtusk, dn. 18.11.2019r.

L.Dz..688/2019

JRP. 88/2019

***Do: Uczestnicy postępowania***

***o udzielenie zamówienia publicznego***

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na ***„Dostawę pojazdu specjalistycznego(samochód ciśnieniowo-ssący) do obsługi i konserwacji sieci kanalizacji sanitarnej”.***

**Wyjaśnienie Nr 1 związane z treścią SIWZ**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r. poz. 1843) w związku z zapytaniem Wykonawcy do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wyjaśniamy:

**Pytanie 1:** *Czy Zamawiający dopuści rurociąg napełniania zbiornika części wodnej min. DN 50 z zaworami kulowymi wraz z filtrem zamontowanym po prawej i lewej stronie zbiornika na wysokości umożliwiającej swobodne napełnianie? Jest to rozwiązanie bardziej praktyczne i mniej awaryjne, szczególnie w okresie zimowym, lekkie zanieczyszczenie powoduje nieszczelność zasuw.*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści rurociąg napełniania zbiornika części wodnej min. DN 50  
z zaworami kulowymi wraz z filtrem zamontowanym po prawej i lewej stronie zbiornika na wysokości umożliwiającej swobodne napełnianie.

**Pytanie 2:** *Czy Zamawiający dopuści pomiar ilości wody w zbiorniku za pomocą wyskalowanego płynowskazu rurowego? Rurowy wskaźnik napełnienia zbiornika osadu z poliwęglanu.*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści pomiar ilości wody w zbiorniku za pomocą wyskalowanego płynowskazu rurowego pod warunkiem, że będzie możliwość czyszczenia wskaźnika rurowego bez demontażu.

**Pytanie 3:** *Czy Zamawiający dopuści pompę próżniową bezolejową do pracy ciągłej chłodzoną powietrzem wyposażoną w obrotowe krzywki? Proponowana przez nas pompa (np. Jurop ) jest przyjazna środowisku, charakteryzuje się brakiem wydostawania zanieczyszczeń olejowych do środowiska, ponadto tego typu pompy emitują niższy poziom hałasu w stosunku do pomp łopatkowych, oraz charakteryzują się znacznie dłuższą żywotnością, stąd zastąpiły kompresory łopatkowe w nowoczesnych pojazdach wod-kan.*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza pompy próżniowej bezolejowej do pracy ciągłej chłodzonej powietrzem wyposażonej w obrotowe krzywki.Zamawiający informuje, że powinna być zastosowana pompa łopatkowa.

**Pytanie 4:** *Czy zamawiający dopuści pompę ssącą o wydajności 1280 m3/h do pracy ciągłej? Pompa o wydajności 1280 m3/h w stosunku do zbiornika osadu o pojemności 4 m3 dysonuje już nadwyżką wydatku*

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga, aby wydajność ssania pompy wynosiła min.1300 m3/h.

**Pytanie 5:** *Czy Zamawiający dopuści oświadczenie potwierdzające uszczelnienie nurników pozwalające na krótkotrwałą pracę na sucho , pomimo, że pompa wodna jest zabezpieczona przed taka pracą poprzez jej wyłączenie oraz sygnalizację dźwiękową?*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza oświadczenia potwierdzającego uszczelnienia nurników pozwalające na krótkotrwałą pracę na sucho.

**Pytanie 6:** *Prosimy o sprecyzowanie zapisu w punkcie L . Czy zamawiający ma na myśli dodatkowe węże stanowiące zapas?*

**Odpowiedź:** Węże wymienione w punkcie L to węże na wyposażeniu samochodu.

**Pytanie 7:** *W związku z tym że Zamawiający wymaga umieszczenia informacji o obrotach silnika w ,,Stanowisku obsługi II ‘’ zwracamy uwagę że taka informacja może być przedstawiona wyłącznie na wyświetlaczu elektronicznym.*

*- Czy Zamawiający wymaga wyświetlacza ciekło-krystalicznego na którym będą wyświetlane informacje:*

*obroty silnika ,*

*ciśnienia pracy pompy i kompresora ,*

*motogodziny długość węża w kanale procentowy poziom napełnienia wody i procentowy poziom napełnienia komory osadu.*

*Dodatkowo czy pulpit elektroniczny ma mieć możliwość przeprowadzenie autodiagnostyki zabudowy a także poinformować użytkownika o terminie wykonania przeglądu serwisowego zabudowy?*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga wyświetlacza ciekło-krystalicznego, na którym będą wyświetlane informacje dla „Stanowiska obsługi nr II”. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie spełniające zapisy SIWZ.

**Pytanie 8:** *W związku z tym, iż widzimy konieczność zastosowania pulpitu elektronicznego wnosimy o zastąpienie kontrolek opisanych przez Zamawiającego w SIWZ ikonami i informacjami umieszczonymi na pulpicie elektronicznym.*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastąpienie kontrolek opisanych przez Zamawiającego   
 w SIWZ ikonami i informacjami umieszczonymi na pulpicie elektronicznym.

**Pytanie 9:** *Czy Zamawiający dopuści magazyn dodatkowych węży ssawnych umiejscowiony po lewej stronie zabudowy, a wymagane koryto do przewozu węży np. do pompy szlamowej umieszczone po prawej stronie? Takie rozwiązanie poprawia estetykę i ergonomię zabudowy. Dodatkowo magazyn węży umożliwia zamontowanie tablicy reklamowej oraz zwiększa gabaryty szafek, które są niezbędne w tego typu zabudowie.*

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga koryta na węże ssawne po prawej i po lewej stronie zabudowy na węże.

**Pytanie 10:** *Czy Zamawiający wymaga aby sterowanie radiowe było wyposażone w funkcję płynnej regulacji ciśnienia wody. Takie rozwiązanie jest niezbędne przy pracy w odległości powyżej 1m od pojazdu. Poprawia to zdecydowanie komfort i wydajność pracy oraz zapewnia stałą obserwację miejsca pracy.*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza, aby sterowanie radiowe było wyposażone w funkcję płynnej regulacji ciśnienia wody.

**Pytanie 11:** *Czy Zamawiający dopuszcza całkowitą wysokość podwozia max.4000 mm?*

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w stosunku do wysokości podwozia.

**Pytanie 12:** *Prosimy o wyjaśnienie zapisu : elektroniczna regulacja silnika.*

**Odpowiedź:** Zapis elektroniczna regulacja silnika należy rozumieć jako elektroniczny układ sterowania silnikiem, który pozwala regulować parametrami silnika oraz układu wtryskowego oraz efektowanie zarządzać spalaniem paliwa.

**Pytanie 13:** *Czy Zamawiający dopuści zasysanie powietrza z przodu kabiny od dołu? Jest to standardowe rozwiązanie, które nie podnosi ceny pojazdu. Wymagane rozwiązanie przez zamawiającego stosowane jest w pojazdach typu Off-road.*

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga zasysanie powietrza z góry z suchym filtrem powietrza  
 z tyłu kabiny.

**Pytanie 14:** *Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez przyciemnianych szyb w drzwiach pojazdu?*

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga, aby boczne szyby w drzwiach pojazdu były przyciemniane.

**Pytanie 15:** *Prosimy o wyjaśnienie zapisu : przednia szyba ogrzewana? Jest to zapis niejednoznaczny.*

**Odpowiedź:** Powyższy zapis należy rozumieć jako elektryczne ogrzewanie przedniej szyby.

**Pytanie 16:** *Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z tachografem firmy Stoneridge? Firmy które są producentami podwozi nie produkują własnych tachografów i zdecydowana większość producentów korzysta z dostawców zewnętrznych w tym zakresie.*

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga, aby tachograf był dostarczony razem z pojazdem i dedykowany przez producenta pojazdu.

**Pytanie 17:** *Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z radiem i odtwarzaczem Mp3 i gniazdem na karty SD? W chwili obecnej odchodzi się od wyposażania pojazdów w odtwarzacze CD, gdyż jest to rozwiązanie przestarzałe.*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z radiem i odtwarzaczem Mp3 i gniazdem na karty SD.

**Pytanie 18:** *Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z akumulatorami o pojemności min. 140 Ah?*

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga dwóch akumulatorów o pojemności min. 155 Ah, nie wymagający konserwacji.

**Pytanie 19:** *Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z ramą w kolorze szarym? Nie każdy producent podwozia maluje ramy pojazdów na kolor wskazany przez zamawiającego i zapis ten powoduje ograniczenie konkurencji.*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z ramą w kolorze szarym.

**Pytanie 20:** *Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w przystawkę odbioru mocy innego typu niż NMV przystosowaną do pracy ciągłej o momencie i mocy niezbędnej do uzyskania najwyższych wymaganych parametrów zabudowy ?*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza podwozia wyposażonego w przystawkę odbioru mocy innego typu niż NMV.

**Pytanie 21:** *Czy* *Zamawiający dopuści podwozie z kabiną 3 osobową z siedzeniem pasażera zamontowanym jako dodatkowe siedzenie na tunelu silnika ?*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści podwozie z kabiną 3 osobową z siedzeniem pasażera zamontowanym jako dodatkowe siedzenie na tunelu silnika pod warunkiem umożliwienia odpowiedniego komfortu siedzenia.

**Pytanie 22:** *Czy Zamawiający dopuści kompresor chłodzony cieczą spełniający pozostałe wymagania opisane w SIWZ postępowania ?*

*Przy opisanych parametrach kompresora oraz specyfice wykonywanej pracy samochodem specjalnym bardziej efektywnym jest zastosowanie kompresora chłodzonego cieczą*

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści kompresor chłodzony cieczą spełniający pozostałe wymagania opisane w SIWZ postępowania.

*Z poważaniem*

***PREZES /-/ Włodzimierz Kaczmarczyk***

***CZŁONEK ZARZĄDU /-/ Jacek Elak***

Wyjaśnienie otrzymują Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ oraz zamieszcza się je na stronie internetowej Zamawiającego [www.pwikpultusk.bip.org.pl](http://www.pwikpultusk.bip.org.pl)