Pułtusk, dn. 18.12.2019r.

L.Dz.744/2019

JRP. 102/2019

***Do: Uczestnicy postępowania***

***o udzielenie zamówienia publicznego***

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na ***„Dostawę pojazdu specjalistycznego(samochód ciśnieniowo-ssący) do obsługi i konserwacji sieci kanalizacji sanitarnej”.***

**Wyjaśnienie Nr 2 związane z treścią SIWZ**

 Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r. poz. 1843) w związku z zapytaniem Wykonawcy do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wyjaśniamy:

**Pytanie 1:** Czy Zamawiający dopuszcza zamiast hamulca silnikowego z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca, zastosowanie systemu EVB (EVB = Exhaust Valve Brake) o mocy hamowania do 290 kW umożliwia mocne, niepowodujące zużycia operacje hamowania oraz kontrolowane zjazdy ze wzniesień z wysoką prędkością ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu EVB o mocy hamowania dostosowanej do mocy silnika.

**Pytanie 2:** Czy Zamawiający dopuszcza zamiast płomieniowego urządzenia rozruchowego, zastosowanie bezpłomieniowego urządzenia rozruchowego posiadającego możliwość uruchomienia silnika w temperaturach do -32 ˚C dzięki zwiększeniu stopnia sprężania do 21:1 ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 3:** Czy Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności 12,9 dm3 ?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w Części IV SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dotyczące pojemności silnika.

**Pytanie 4:** Czy Zamawiający dopuszcza zamiast płomieniowego urządzenia rozruchowego urządzenie elektryczne?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 5:** Czy Zamawiający dopuszcza przyłącze sprężonego powietrza z boku za kabiną?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 6:** Czy Zamawiający dopuszcza silnik o mocy 360 KM? Silnik współpracujący z POM od silnikową o mocy 2000 Nm. Moc silnika umożliwiająca jednoczesną pracę pompy wysokociśnieniowej wody i kompresora- przy założeniach: pompa wody 330 l/min kompresora 1600 m3/h oraz innych elementów zabudowy. Silniki o mniejszej mocy są mniej narażone na zapychanie i wymianę filtra cząstek stałych.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w Części IV SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dotyczące mocy silnika.

**Pytanie 7:** Czy Zamawiający dopuszcza układ paliwowy z separatorem wody i filtrem paliwa?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w Części IV SIWZ Opis przedmiotu zamówienia „Dodatkowy filtr paliwa z oddzielaczem wody”, „Podgrzewany filtr paliwa”.

**Pytanie 8:** Czy Zamawiający dopuszcza układ zasysania powietrza dolotowego z przodu spod maski?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 9:** Czy Zamawiający dopuszcza podwozie bez regulacji zasięgu świateł? Zawieszenie pneumatyczne pozwala na automatyczne poziomowanie pojazdu, nie ma więc potrzeby regulowania świateł.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w Części IV SIWZ Opis przedmiotu zamówienia: ”Oświetlenie, Regulacja zasięgu świateł”.

**Pytanie 10:** Czy Zamawiający dopuszcza elektryczny wyłącznik główny akumulatorów sterowany z kabiny lub z ramy pojazdu?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w Części IV SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dotyczące wyłącznika głównego akumulatorów.

**Pytanie 11:** Czy Zamawiający dopuszcza 2 akumulatory 12V 180Ah nie wymagające konserwacji?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza.

Z poważaniem

***PREZES /-/ Włodzimierz Kaczmarczyk***

***CZŁONEK ZARZĄDU /-/ Jacek Elak***

Wyjaśnienie otrzymują Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ oraz zamieszcza się je na stronie internetowej Zamawiającego [www.pwikpultusk.bip.org.pl](http://www.pwikpultusk.bip.org.pl)